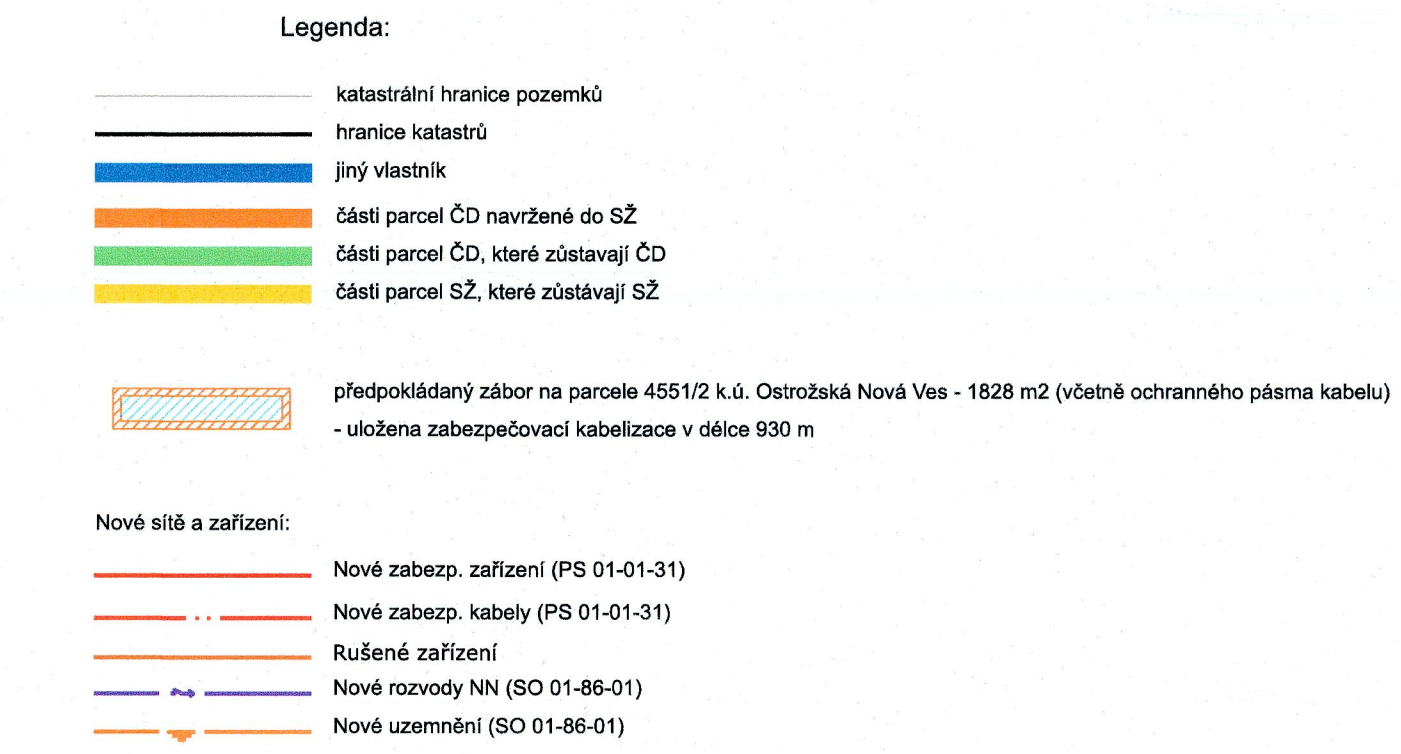




České dráhy Národní doprava	
Jiná ověření:	
Souhlas vlastníka dle ustanovení § 184a zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu	
Orientační schéma:	Použitím tohoto souhlasu v řízení na stavebním úřadě stavebník (žadatel) akceptuje podmínky souhrnného stanoviska ČD, a.s., č.j. <u>2638/23-RSHBRNO-201/23</u> ze dne <u>26.9.2023</u>
V Brně dne <u>3.10.2023</u>	 Mgr. Martin Špinka, MBA Generální ředitel Regionálního správního ústavu ČD, a.s.
Revize:	Datum:
P01	20.09.2
České dráhy a.s., IČO 709 94 226, se sídlem Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222, PSČ 11015	
Stavebník/Investor:	
Adresa: Správa železnic, státní organizace	
Zástupce investora: Záložná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Adresa: Stavební správa východ	
Nerudova 1, 779 00 Olomouc	
Zhotovitel díla:	
Adresa: Signal Projekt s.r.o.	
Kontakt: Videňská 55, 639 00 Brno	
T: +420 543 233 962	
E: projekce@signalprojekt.cz	
Zhotovitel částí/objektů:	
Adresa: Signal Projekt s.r.o.	
Kontakt: Videňská 55, 639 00 Brno	
T: +420 543 233 962	
E: projekce@signalprojekt.cz	
Hlavní projektant (HIP):	
Ing. Jan Lanča	
Specialista:	
Mgr. Radek Böhm	
Název stavby/projektu:	Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 94,356 (P7953) trati Brno – Vílarský průmysk
Název části:	Situační výkresy
Název objektu/dílčí části:	Situace stavby - dotčené drážní pozemky
Název přílohy:	-
Název dílčí části přílohy:	-
Odpovědný projektant:	Zpracovatelská příloha: Markéta Podaná
Měřítko:	1:1000
Formáty:	7 x A4
TUDU:	2302 28
Smluvní datum zpracování:	20.11.2023
Úroveň dokumentace:	DUSP+PDPS
Poslední kontrola:	-
Průběžná kontrola:	-
Finální kontrola:	-
Osoba zodpovídající za obsah projektu: _____ Datum: ____/____/____ Osoba zodpovídající za formální stránku: _____ Datum: ____/____/____ Osoba zodpovídající za technickou stránku: _____ Datum: ____/____/____	